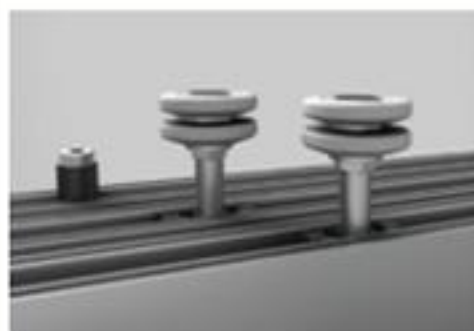
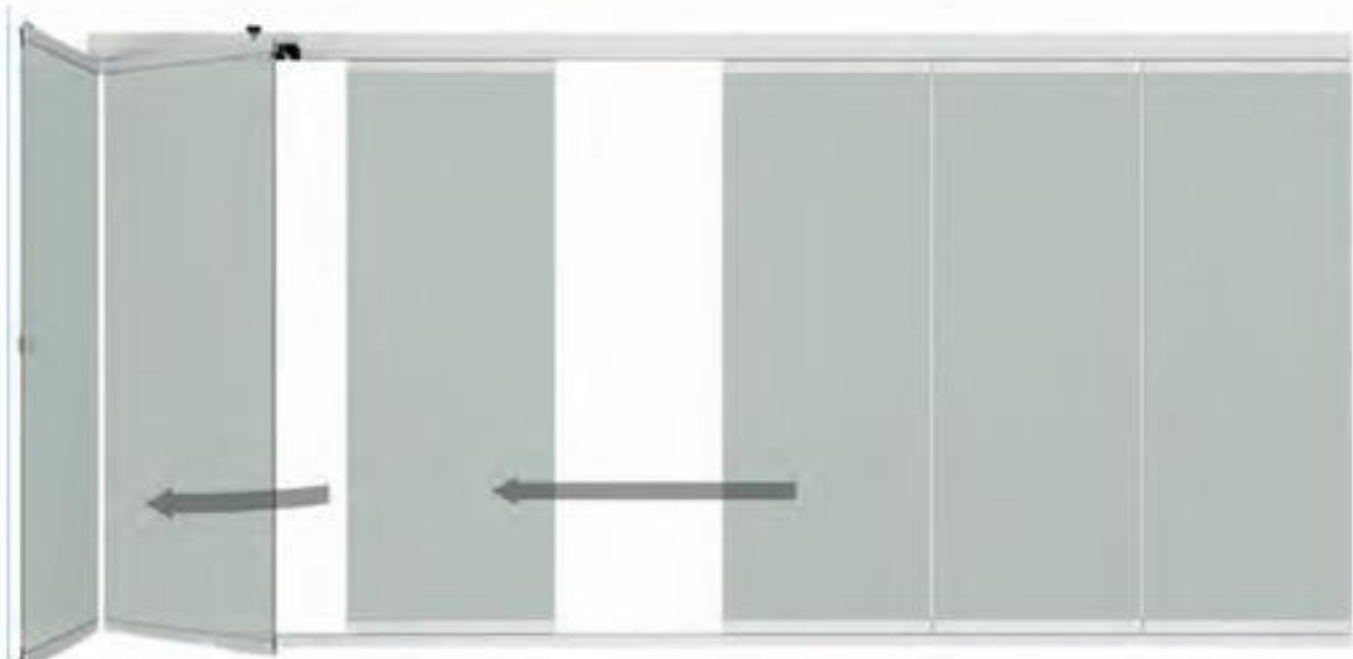




ACRISTALAMIENTO "CORREDERO GIRATORIO"

SF 25





LIGEREZA

Los carros de rodadura superiores con doble cabezal garantizan un deslizamiento suave y preciso de las hojas, incluso salvando esquinas.



TRANSPARENCIA

Este sistema corredizo-giratorio todo vidrio, completamente transparente, protege del agua de lluvia y a la vez reduce el impacto sonoro del exterior (17 dB).



CONFORT

La hoja abatible puede ser accionada con un pomo, interior y/o exterior, facilitando la apertura (opcional).

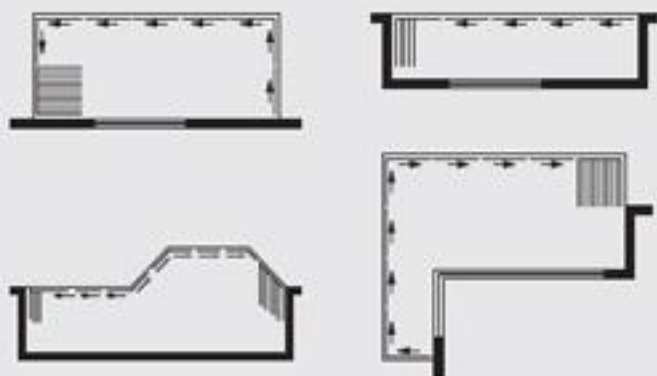


SISTEMAS QUE SE ADAPTAN A CUALQUIER SITUACION



 **Talleres Azul**
www.talleresazul.com

POSIBILIDADES DE APERTURA



DETALLE DE ENCUENTRO CON SUELO

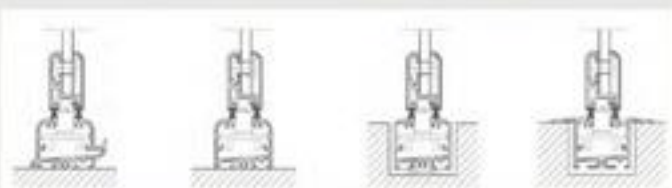
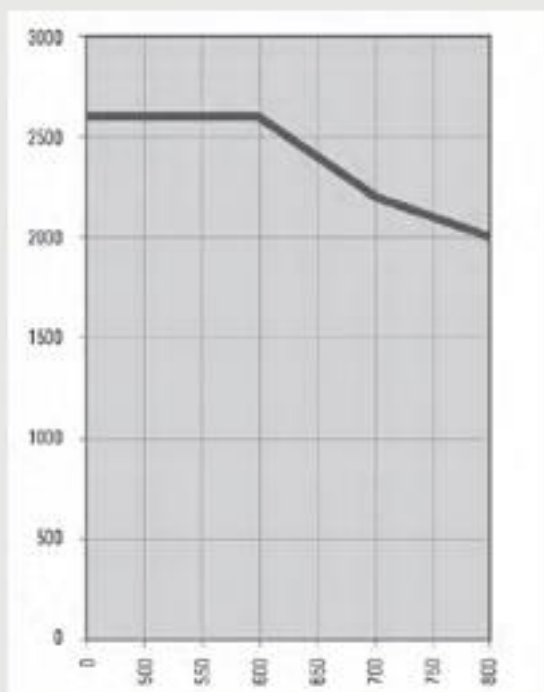


DIAGRAMA ANCHO / ALTO DE HOJA



VARIANTES

Sistema corredero-giratorio suspendido desde arriba
Según preferencias, deslizable hacia fuera, dentro,
izquierda y/o derecha.

Técnica de perfiles

Profundidad de montaje 27 mm

Sistema deslizante-giratorio encuadrado

Apoyado linealmente, vertical sin marco

Sistemas de ventanas estándar

Combinable con el sistema de ventanas estándar SL 45:
antepechos, piezas fijas, basculante-giratorio

TÉCNICA DE HERRAJES

Sin carriles de deslizamiento ni guías por el interior

Herrajes ocultos de manejo con una sola mano

Sistema de anclaje en dos puntos integrado

Sencillo manejo gracias al cordón de acero inoxidable

Seguridad infantil y antirrobo incorporando
cerradura (opcional)

Numerosas posibilidades de planta, dado que el carro

puede desplazarse sobre cualquier ángulo de 90° a 180°

No necesita zona fija de aparcamiento

Acrista lamiento

El acristalamiento estándar es un ESG

Son posibles grosores del cristal de 6, 8 o 10 mm

ACABADO

Recubrimiento en polvo conforme a RAL

Eloxal conforme a EURAS

TAMAÑOS DE HOJA MÁX.

800 x 2000 mm

675 x 2300 mm

Tamaños especiales sobre demanda

Número de hojas totales ilimitado

Ensayos

Certificado TÜV n°: B 99 09 37329 001

18.000 ciclos - succión y presión, con +/-1.000 Pa

10.000 ciclos - proceso de apertura y cierre

Ensayo de percusión a péndulo mediante un
cuerpo de ensayo de 45 kg de peso, que impacta

sobre el sistema de acristalamiento desde un ángulo de 30° y
con un radio de 1,2 m.

1 Otto-Graf-Institut, Universidad de Stuttgart, informe
de ensayo n°: 25-31188, ensayo general del sistema

1 Certificado IFT n°: 106 31293, con carga dinámica
de ráfaga de viento